

# 東京都による新しい「働き方」の提案 働き方の改革「東京モデル」事業

## ～実務担当者意見交換会を開催しました～



東京都では現在、少子化が進んでいます。これについて、雇用面での課題を見ると、働きながら安心して子どもを産み育てることのできる労働環境がまだ十分に整備されていないことが挙げられます。そこで東京都では、仕事と生活の調和を図りながら働き続けることができる労働環境の整備を促進するため、他企業のモデルとなるようなプロジェクトを選定・支援する「働き方の改革（東京モデル）事業」を、平成22年度より実施しております。

3年目を迎える今年度は、選定プロジェクトの実務担当者による意見交換会を開催いたしました。平成24年10月30日に都庁内会議室にて行われ、「東京モデルプロジェクト指定委員会」の委員長でもある東京大学の佐藤博樹教授による進行のもと、成功のポイントや課題などの意見が活発に交わられました。ここでは、その模様をお伝えいたします。これを機に、働き方の改革に取り組んでみてはいかがでしょうか。

### 東京都産業労働局

東京都産業労働局雇用就業部ホームページ「TOKYO はたらくネット」  
<http://www.hataraku.metro.tokyo.jp/equal/model/index.html>  
 お問い合わせ：03-5320-4739

### プロジェクト推進の方法

佐藤教授：プロジェクトやワークライフバランス(WLB)を正しく理解してもらうためにどのような取組がされましたか。  
 タカラトミー：WLBは福利厚生生のイメージを変えるために「WLB」経営戦略を前面に打ち出しました。具体的には「現状の労働時間や生産性を維持していく」と、目標の売上高や営業利益を達成するためには、将来的に一人当たり月〇〇時間残業することになります。この意義を説明し、管理職を中心にWLBの意義を説明しました。また、外部のWLB専門家に経営者の目線でWLBのメリットなどを話したい機会も設けました。

佐藤教授：必要に応じて外部の力も借りるという点ですね。一人ひとりの社員の働き方を変えるためには、まず管理職の理解を得ることが大事ですね。  
 PCKK：弊社はなぜ長時間労働が減らないのかをテーマに、管理職にグループワーク形式で議論してもらいました。その後開いた講演会で外部講師の方から長時間労働を削減するにはマネジメント力の強化が不可欠であるというコメントを頂きました。参加者からは「管理職としてやるべきことが明確になった」といった声が上がりました。

### 取組推進にあたっての課題と克服方法

リモートワークについて

佐藤教授：リモートワーク導入にあたってご苦労された点はありましたか。  
 NTTCOM：社用端末としてタブレット端末を利用するためのシステム対応や、基準や方針などに多くの課題があったため、社内の方針形成などに時間がかかりました。

でも一度導入された後は各部門が「横断的スタッフ組織」として連携を図り、働き方改革に限らず他の業務もスムーズに行うことができるようになりました。

佐藤教授：セキュリティへの配慮や使用方法の普及についてはどうですか。  
 NTTCOM：セキュリティについては、端末内に情報を残さないシステムやアプリケーションを自社開発するなど、かなり配慮しました。

使用方法については、モバイル端末に慣れているモバイルリーダーを設置し、使い方や仕事に便利なアプリなどについて気軽に相談できる環境を整えています。またそういった情報は社内SNSで社員同士が共有しています。

日通航空：当支店は労働時間の短縮というテーマで、3箇所のモデル拠点を設定し、取組を実施しました。あるチームでは、当初コンサルタント主導で取組を進めたのですが、逆に自律性を妨げ効果が上がりませんでした。そこで、やり方を変え、従来から社員が開発していた自主的な勉強会の場を利用しながら、働き方改革に取り組むようにしました。そうしたところ社員も積極的になり、今は週一回、自分たちで目標を見つけて取り組んでいます。

PCKK：弊社の取り組み方としても似ていますが、月に一回、働き方を見直し課題を解決する定例会を実施していますが、1年目はコンサルタントに頼って社員が受け身になってしまいましたが、そこで、コンサルタントには定例会の最後にアドバイザーだけをもう一方法に変更し、社員の意識が変わり、積極的に取り組むようになりました。

NTTCOM：弊社では全社員対象の働き方に関する意識調査において「職場の生産性をより良くしたい」と思っている社員が多いうえ結果が出ました。そこで、人事部長が各組織を回って直接会話を「ダウンミーティング」などを実施しています。

その結果、ある組織では比較的軽微な内容の決裁については権限を下部組織に委譲するなど業務の効率化を図りました。

佐藤教授：「労働時間が長すぎる」という「生産性が低い」と表現した方が、社内に理解を得やすいですね。

PCKK：弊社は社長直轄プロジェクトとして進められた時間の中で成果を上げることが社長が常にメッセージを発信し、社員の意識が変わってきたことが成果です。また、社内サイトに「パシフィックコンサル」の窓口を設け、従業員が働きやすい職場づくりに関する要望を投稿できるようにした結果、約1年で100件を超える提案が寄せられました。

2か月に1回、関係部署が集まる会議を開き寄せられた意見について話し合い、課題を解決しています。

また、全国の部門長の77%が、時間外労働の削減やWLBの推進を目標として宣言するなど、働き方に対する意識が変わってきています。

その一方で、まだ研修などを受けていない管理職のWLBの意識がやや低く、情報が行き届いていないといった調査結果が出ており、その点が今後の課題だと考えています。

日通航空：当支店ではプロジェクト開始まで男性の育児休業取得者はいまいませんでしたが、取組によってわずかですが取得者が出てきたことは成果の一つです。また、フレックスタイト制度を当支店のトライアルとして実施しました。

今回は当支店としての取組だったので、今後全社的にWLBの推進を広げていきたいです。

こうした取組が企業価値を高め、生産性の向上につながると思いますが、すべて原価(コスト)に還元され、結果として物流サービスの安売りを助長することになると逆効果であり、それをどう乗り越えていくかが大きな課題だと思います。

佐藤教授：管理職も自分が子育てした頃の状況を忘れてしまっていることが多いです。それは大事なことですね。さらに、復帰後どのように仕事と両立するか、本人と会社側が話し合うことが重要です。

NTTCOM：弊社は、社内の若手女性社員向けセミナーなどで、自分のキャリアの積み上げ方を考えてもらった上で、結婚や出産、育児などのライフイベントをどう両立するか、という2つの軸で説明するようになっています。

日通航空：当支店は今後介護と仕事の両立支援についても力を入れたと考えています。介護の相談窓口も考えています。また、今年度は初めて「仕事と介護の両立セミナー」も開きました。地域との連携の活用方法や、仕事と両立の方法などがテーマで、参加者からは「会社の制度をもっと知りたい」といった声がありました。

また、隠れ介護従事者がいたことがわかりました。介護のことは周囲にも相談しにくいと感じる社員もいます。規程の見直しや相談体制をわかりやすくすること、今後の課題だと思います。

佐藤教授：仕事と介護の両立の課題は40代後半から50代になるとほぼ全員が直面します。心構えは心構えを教えることが重要です。心構え込みの会社や上司などに相談すること、社内外の資源を活用して仕事と介護の両立のためにマネジメントをするということです。介護に直面した社員には、会社として介護保険制度などによるサービスや自社の介護支援制度などの情報を提供することが大事です。



(株)パシフィックコンサルタンツ チーム  
 人事部GMプロジェクトチーム  
 小関 尚紀 リーダー 平田 順子 氏 (東京モデル事業推進担当)

### チーム単位での働き方改革について

日通航空：当支店は労働時間の短縮というテーマで、3箇所のモデル拠点を設定し、取組を実施しました。あるチームでは、当初コンサルタント主導で取組を進めたのですが、逆に自律性を妨げ効果が上がりませんでした。そこで、やり方を変え、従来から社員が開発していた自主的な勉強会の場を利用しながら、働き方改革に取り組むようにしました。そうしたところ社員も積極的になり、今は週一回、自分たちで目標を見つけて取り組んでいます。

### 成果と課題

佐藤教授：プロジェクトを進める中で、成果と今後の課題が見えたと思います。その点はいかがですか。  
 パンダイナムコ：弊社はモバイル端末を使って社外からでもメールの処理や各種申請承認作業ができる「E-book」のようなシステムを導入して業務の効率化を進めました。グループ会社のパンダイナムコではユーザー調査で、約67%が「業務効率が上がった」と約80%が「外出先から帰社する回数が減った」などの成果が出ています。

また、今年度は育児休業取得者が2年前に比べて2倍以上に増えています。「育児と仕事の両立セミナー」だけでなく「イクメン」(積極的な育児に参加する男性)セミナーや「職場復帰セミナー」を実施したことで、育児休業が取りやすく、復帰した際の安心感も広まったと思います。実際に時短勤務制度を利用して復帰する社員も増えてきました。また、WLBに関心の高い多くの企業と情報交換できるようにになりました。

佐藤教授：育児休業から復帰した社員が時短勤務の間でも能力に見合った仕事を担当でき、キャリア形成に障害が生じないようにすること、また、休業者がいなくても仕事が円滑に回る職場を作ることが大事ですね。

NTTCOM：リモートワークを始めたこと

2か月に1回、関係部署が集まる会議を開き寄せられた意見について話し合い、課題を解決しています。

また、全国の部門長の77%が、時間外労働の削減やWLBの推進を目標として宣言するなど、働き方に対する意識が変わってきています。

その一方で、まだ研修などを受けていない管理職のWLBの意識がやや低く、情報が行き届いていないといった調査結果が出ており、その点が今後の課題だと考えています。

日通航空：当支店ではプロジェクト開始まで男性の育児休業取得者はいまいませんでしたが、取組によってわずかですが取得者が出てきたことは成果の一つです。また、フレックスタイト制度を当支店のトライアルとして実施しました。

今回は当支店としての取組だったので、今後全社的にWLBの推進を広げていきたいです。

こうした取組が企業価値を高め、生産性の向上につながると思いますが、すべて原価(コスト)に還元され、結果として物流サービスの安売りを助長することになると逆効果であり、それをどう乗り越えていくかが大きな課題だと思います。

佐藤教授：管理職も自分が子育てした頃の状況を忘れてしまっていることが多いです。それは大事なことですね。さらに、復帰後どのように仕事と両立するか、本人と会社側が話し合うことが重要です。

NTTCOM：弊社は、社内の若手女性社員向けセミナーなどで、自分のキャリアの積み上げ方を考えてもらった上で、結婚や出産、育児などのライフイベントをどう両立するか、という2つの軸で説明するようになっています。

日通航空：当支店は今後介護と仕事の両立支援についても力を入れたと考えています。介護の相談窓口も考えています。また、今年度は初めて「仕事と介護の両立セミナー」も開きました。地域との連携の活用方法や、仕事と両立の方法などがテーマで、参加者からは「会社の制度をもっと知りたい」といった声がありました。

また、隠れ介護従事者がいたことがわかりました。介護のことは周囲にも相談しにくいと感じる社員もいます。規程の見直しや相談体制をわかりやすくすること、今後の課題だと思います。

佐藤教授：仕事と介護の両立の課題は40代後半から50代になるとほぼ全員が直面します。心構えは心構えを教えることが重要です。心構え込みの会社や上司などに相談すること、社内外の資源を活用して仕事と介護の両立のためにマネジメントをするということです。介護に直面した社員には、会社として介護保険制度などによるサービスや自社の介護支援制度などの情報を提供することが大事です。



コーディネーター  
 東京大学大学院情報学環  
 佐藤 博樹 教授

\*本文中では以下のように略称とさせていただきます。  
 ・NTTコミュニケーションズ株式会社 (NTTCOM)  
 ・株式会社タカラトミー (タカラトミー)  
 ・日本通運株式会社東京航空支店 (日通航空)  
 ・パシフィックコンサルタンツ株式会社 (PCKK)  
 ・株式会社パンダイナムコホールディングス (パンダイナムコ)

NTTCOM：他社から働き方改革に関するお問い合わせをいただき、システム開発の体制やその効果についてお話をさせていただいています。  
 PCKK：弊社では取引先に自社の取組内容を紹介するリーフレットを配布することで随分と知っていただくようになりました。

### 他社への波及について

平成24年9月に全社一斉に「残業代を削減した」という経営方針を本部長の顔写真入りの啓発ポスターを作った。その結果、これまで40%弱程度だった残業代の削減率は、今回は約95%になりました。東京モデルの取組が業界紙に取り上げられ、発注者の方に認知されるようになったことも、帰りのやすい雰囲気づくりにつながったと思います。そのお陰で最近では同業他社の方から、取組についてお話を伺いたいという依頼が増えています。

日本通運(株) 東京航空支店 総務部総務課  
 川口 弘之 課長

日通航空(株) 東京航空支店 総務部総務課  
 藤巻 信子 係長 丹生 倫子 主任 (働き方改革推進専任者)

NTTCOM：リモートワークを始めたこと

2か月に1回、関係部署が集まる会議を開き寄せられた意見について話し合い、課題を解決しています。

また、全国の部門長の77%が、時間外労働の削減やWLBの推進を目標として宣言するなど、働き方に対する意識が変わってきています。

その一方で、まだ研修などを受けていない管理職のWLBの意識がやや低く、情報が行き届いていないといった調査結果が出ており、その点が今後の課題だと考えています。

日通航空：当支店ではプロジェクト開始まで男性の育児休業取得者はいまいませんでしたが、取組によってわずかですが取得者が出てきたことは成果の一つです。また、フレックスタイト制度を当支店のトライアルとして実施しました。

今回は当支店としての取組だったので、今後全社的にWLBの推進を広げていきたいです。

こうした取組が企業価値を高め、生産性の向上につながると思いますが、すべて原価(コスト)に還元され、結果として物流サービスの安売りを助長することになると逆効果であり、それをどう乗り越えていくかが大きな課題だと思います。

佐藤教授：管理職も自分が子育てした頃の状況を忘れてしまっていることが多いです。それは大事なことですね。さらに、復帰後どのように仕事と両立するか、本人と会社側が話し合うことが重要です。

NTTCOM：弊社は、社内の若手女性社員向けセミナーなどで、自分のキャリアの積み上げ方を考えてもらった上で、結婚や出産、育児などのライフイベントをどう両立するか、という2つの軸で説明するようになっています。

日通航空：当支店は今後介護と仕事の両立支援についても力を入れたと考えています。介護の相談窓口も考えています。また、今年度は初めて「仕事と介護の両立セミナー」も開きました。地域との連携の活用方法や、仕事と両立の方法などがテーマで、参加者からは「会社の制度をもっと知りたい」といった声がありました。

また、隠れ介護従事者がいたことがわかりました。介護のことは周囲にも相談しにくいと感じる社員もいます。規程の見直しや相談体制をわかりやすくすること、今後の課題だと思います。

佐藤教授：仕事と介護の両立の課題は40代後半から50代になるとほぼ全員が直面します。心構えは心構えを教えることが重要です。心構え込みの会社や上司などに相談すること、社内外の資源を活用して仕事と介護の両立のためにマネジメントをするということです。介護に直面した社員には、会社として介護保険制度などによるサービスや自社の介護支援制度などの情報を提供することが大事です。

NTTCOM：リモートワークを始めたこと

2か月に1回、関係部署が集まる会議を開き寄せられた意見について話し合い、課題を解決しています。

また、全国の部門長の77%が、時間外労働の削減やWLBの推進を目標として宣言するなど、働き方に対する意識が変わってきています。

その一方で、まだ研修などを受けていない管理職のWLBの意識がやや低く、情報が行き届いていないといった調査結果が出ており、その点が今後の課題だと考えています。

日通航空：当支店ではプロジェクト開始まで男性の育児休業取得者はいまいませんでしたが、取組によってわずかですが取得者が出てきたことは成果の一つです。また、フレックスタイト制度を当支店のトライアルとして実施しました。

今回は当支店としての取組だったので、今後全社的にWLBの推進を広げていきたいです。

こうした取組が企業価値を高め、生産性の向上につながると思いますが、すべて原価(コスト)に還元され、結果として物流サービスの安売りを助長することになると逆効果であり、それをどう乗り越えていくかが大きな課題だと思います。

佐藤教授：管理職も自分が子育てした頃の状況を忘れてしまっていることが多いです。それは大事なことですね。さらに、復帰後どのように仕事と両立するか、本人と会社側が話し合うことが重要です。

NTTCOM：弊社は、社内の若手女性社員向けセミナーなどで、自分のキャリアの積み上げ方を考えてもらった上で、結婚や出産、育児などのライフイベントをどう両立するか、という2つの軸で説明するようになっています。

日通航空：当支店は今後介護と仕事の両立支援についても力を入れたと考えています。介護の相談窓口も考えています。また、今年度は初めて「仕事と介護の両立セミナー」も開きました。地域との連携の活用方法や、仕事と両立の方法などがテーマで、参加者からは「会社の制度をもっと知りたい」といった声がありました。

また、隠れ介護従事者がいたことがわかりました。介護のことは周囲にも相談しにくいと感じる社員もいます。規程の見直しや相談体制をわかりやすくすること、今後の課題だと思います。

佐藤教授：仕事と介護の両立の課題は40代後半から50代になるとほぼ全員が直面します。心構えは心構えを教えることが重要です。心構え込みの会社や上司などに相談すること、社内外の資源を活用して仕事と介護の両立のためにマネジメントをするということです。介護に直面した社員には、会社として介護保険制度などによるサービスや自社の介護支援制度などの情報を提供することが大事です。

NTTCOM：リモートワークを始めたこと

2か月に1回、関係部署が集まる会議を開き寄せられた意見について話し合い、課題を解決しています。

また、全国の部門長の77%が、時間外労働の削減やWLBの推進を目標として宣言するなど、働き方に対する意識が変わってきています。

### 参加企業、コーディネーターの紹介

**NTT Communications**  
**NTT コミュニケーションズ(株)**  
 ICTカンパニーとして先駆的なノウハウを自ら駆使し、多様な働き方を実現するためにリモートワークに注力しました。組織横断プロジェクトとして体制を構築し、システムを開発。営業部を中心にシンクライアント端末やモバイル端末を配備し、外出先でも業務を可能にすることで隙間時間の有効活用が促進され、労働時間削減などの効果がありました。

**TAKARA TOMY**  
**(株)タカラトミー**  
 「子どもたちに夢を与えるおもちゃ会社の社員こそがいきいきと働くために」をテーマに、ワークライフバランスの実現に向けたセミナーなどを実施し、社員の意識改革を実施しました。今年度は初めて「仕事と介護の両立セミナー」を実施しました。その結果、労働時間削減、有給休暇や男女の育児休業取得率の増加、在宅勤務トライアルの推進などに成果を上げました。

**日本通運 NIPPON EXPRESS**  
**日本通運(株)東京航空支店**  
 「ひとりひとりがライフデザインを実現できる企業へ」をテーマに3年間で34施策に取り組みました。「チーム単位による業務の効率化」には3拠点を取り組み、労働時間短縮などに効果を上げる自律的な取組に発展しました。また、女性管理職育成を目的とした「女性マネジメント育成特講ゼミ」を開催、管理職候補社員のキャリア形成に効果がありました。

**PCKK**  
**パシフィックコンサルタンツ(株)**  
 建設コンサルタント業界の課題である長時間労働を打開するため、限られた時間で成果を出し、メリハリのある働き方を実現することを主題に取り組みました。労働時間削減で特に効果があったのは、社員自らが業務を改善した「グループプロジェクト」や会議の効率化です。取引先などにもワークライフバランス実現に向けた理解と協力を働きかけています。

**BANDAI NAMCO**  
**(株)パンダイナムコホールディングス**  
 「楽しみながら働き方を改革する」をテーマとし、メルマガ発信やワークライフバランスに関するセミナーの実施などにより、社員の意識改革を促進しました。夏休みなどを経て、現職に至る。内閣府・ワークライフ・バランス推進官民トップ会議委員などを兼職。著書に「職場のワーク・ライフ・バランス」など。

**コーディネーター**  
 東京大学大学院情報学環 佐藤 博樹 教授  
 (東京モデルプロジェクト) 指定委員会 委員長  
 一橋大学大学院社会学研究科博士課程単位修得退学。法政大学経営学部教授などを経て、現職に至る。内閣府・ワークライフ・バランス推進官民トップ会議委員などを兼職。著書に「職場のワーク・ライフ・バランス」など。